



KESKKONNAAMET

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee

Teie 30.09.2015

Meie 26.10.2015 nr 1-10.2/15/22004-2

Keskkonnaameti ettepanekud mereõiguse kodifitseerimise lähteülesande projektile

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium esitas 30.09.2015 Keskkonnaametile mereõiguse kodifitseerimise lähteülesande projekti (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 30.09.2015 nr 1-10.2/15/22004-1 all; edaspidi *Lähteülesanne*). Keskkonnaamet esitab Lähteülesandele alljärgnevad ettepanekud ja märkused.

1. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et Lähteülesandes ei ole käsitletud järgmist konventsiooni: „Laevade kahjulike kattumisvastaste süsteemide kontrolli rahvusvaheline konventsioon“ (inglise keeles *International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, AFS Convention*). Keskkonnaamet teeb ettepaneku kaaluda ka vastava konventsiooni käsitlemist Lähteülesandes.
2. Lähteülesande lk 233 ja 252 on kasutatud terminit „veekasutuse eriluba“, mida seostatakse kaadamist lubava loaga. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et vastav termin veeseaduses puudub. Keskkonnaamet selgitab, et Läänemeres tohib kaadata vaid süvendatud pinnast ning süvendatud pinnase kaadamise erijuhtudel peab kaadaja omama vee erikasutusluba. Seetõttu on ettepanek kasutada mõistete ühtlustamiseks veeseaduses kasutatud terminit „vee erikasutusluba“.
3. Lähteülesande lk 252 on märgitud „*VeeS §-d 34⁴⁻⁷ merekeskkonna kasutamise ja kaitse kehtestatakse samad põhimõtted ja normid nii kaadamise kui ka tuhastamise jaoks, kuid eksperdi arvates ei sobi need paragrahvid veeseadusesse ning juba varem kritiseeritult, ei ole sisuliselt õige nimetada kaadamise luba „veekasutuse eriloaks“, sest veega pole kaadamisel üldse pistmist, va see, et jäätmed läbivad merevee kuni jõuavad merepõhja. Lähteülesandes peaks kaadamine ja tuhastamine olema reguleeritud merekeskkonna kaitse ja säilitamise seaduses välja toodud omaette alapeatükina kui eraldi reguleeritav saasteallikas.*“

Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et eeltoodud loogikat järgides puuduks ka muulide, kaide jm selliste objektide ehitamisel veega puutumus, sest nt muuli ehitamise käigus läbivad kivid merevee üksnes seni kuni jõuavad merepõhja ning süvendatud pinnas läbib merevee kuni jõuab maapinnale. Keskkonnaameti hinnangul on ekspertidel eeltoodud seisukohti võttes jäänud tähelepanuta pinnase uputamisega kaasneva heljumi levik veesambas, mis võib oluliselt mõjutada veekeskkonda. Keskkonnaamet märgib, et süvendatud pinnas jääb merepõhja ning võib seal omakorda veekeskkonda hakata

mõjutama. Seega on ekspertide käsitus kaadamise seose puudumise kohta veega Keskkonnaameti hinnangul ülemäära lihtsustatud, arvestades Keskkonnaameti tähelepanekuid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Onemar
peadirektor

Saata: mail@shippinglawyers.eu

Teadmiseks: Taimar Ala, Indrek Tuulik, Kaari Männikus-Nilson, Lüüli Junti, Jane Adler

Jane Adler +372 680 7406
jane.adler@keskkonnaamet.ee