



# KOHTUTÄITURITE JA PANKROTIHALDURITE KODA

Hr Indra Kaunis  
Juhataja  
Consolato del Mare OÜ  
[kaunis@shippinglawyers.eu](mailto:kaunis@shippinglawyers.eu)  
[mail@shippinglawyers.eu](mailto:mail@shippinglawyers.eu)

Teie 8.06.2015  
Meie 7.07.2015 nr 4-4/15-36

## **VASTUS** **mereõiguse kodifitseerimise vajadusest ja ulatusest**

Lugupeetud härra Indra Kaunis

Täname Teid võimaluse eest avaldada arvamust mereõiguse kodifitseerimise vajaduse ja selle võimaliku ulatuse teemal. Kohtutäiturite ja Pankrotihaldurite Koda (edaspidi Koda) peab mereõiguse kodifitseerimist vajalikuks ja on valmis osalema nii selle lähteülesande koostamisel kui ka edasises eelnõu ettevalmistamise protsessis. Kindlasti on mereõiguse valdkonna õigusaktide vahel vastuolusid ja ebakõlasid, sh korduvalt märgitud tõlkest tulenevad probleemid. Järelikult on võimalik saavutada regulatsiooni suurem õigusselgus.

Suuremate sisuliste muudatuste ettevalmistamiseks on siiski oluline esmalt analüüsida ja otsustada, millist mereõigust ja sellega seonduvat täitemenetluse regulatsiooni Eestis soovitakse. Selleks oleme valmis Koja poolt protsessis osalema.

Arvesse võttes Koja tegevusvaldkonda, peame oluliseks, et mereõiguse kodifitseerimise protsessis oleks arvesse võetud vajadus tagada mereõigusega reguleeritavas valdkonnas efektiivse täite- ja pankrotimenetluse läbi viimise võimalus. Sellest tulenevalt peame vajalikuks:

- 1) kaaluda võimalust näha ette laeva asjaõigusseaduses (LAÕS) välismaa laevade arestimise teostamise võimalus territoriaalmere piires, kui laev on lahkunud Eesti sadamast või selle reidilt ja suundub väljapoole Eesti territooriumi;
- 2) üle vaadata arestitud laeva hoidmise regulatsioon ja kohtutäituri laeva arestimisega seonduv roll ja vastutus;
- 3) analüüsida, kas on vajalik täiendavalt reguleerida merivõlaga tagamata nõude juhtumeid ja sätestada laeva sundmüügi õigus ka selleks puhuks, kui omanik hülgab laeva, aresti algataja sundmüüki ei nõua ja kohus omaalgatuslikult küsimust ei lahenda;
- 4) analüüsida ja täiendada regulatsiooni, mille kohaselt peab kohus laeva vabastama, kui on olemas piisav tagatis;

Registrikood 74002523

- 5) analüüsida võimalust kehtestada regulatsioon, mis võimaldaks arestitud laev müüa 3 kuu möödudes, kui esineb mistahes probleem (nõudeid ei vaielda selgeks, laev hüljatakse vmt).

Viimatinimetatud ettepanek on teatud mõttes kodifitseerimise võtmeküsimuseks, sest selle sisse viimine teeks Eesti tuntuks kui laevade kiire arestimise ja müügi maa.

Mereõiguse ja sellega seonduvalt ka teiste seaduste täiendamise vajadus on eelnevalt korduvalt ära märgitud mitmete erinevates valdkondades tegutsevate kolleegide poolt. Eeldades, et mereõiguse kodifitseerimise protsessi kaasatakse kõik valdkonna asjatundjad, ei hakka Koda siinkohal kordama nende poolt tõstatatud küsimusi ja võimalikke lahendusettepanekuid. Küll aga peame vajalikuks esitatud seisukohtade ja ettepanekute arutelu autorite ja kõigi teiste mereõiguse valdkonnas praktiseerivate kohtunike, vandeadvokaatide ja teiste juristide osavõtul. Koja poolt kaasame vastavasse menetlusse kindlasti nii kohtutäiturid kui pankrotihaldurid.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Mati Kadak  
Koja esimees