

Saatja: Anatoli Alop <anatoli.alop@ttu.ee>

Saatmisaeg: 28. oktoober 2015. a. 11:46

Adressaat: Katrin Tael

Koopia: mail@shippinglawyers.eu; Merily Must; Roomet Leiger; Madli Kopti

Teema: RE: Mereõiguse kodifitseerimise lähteülesanne

Lugupeetud Katrin Tael,

Oleme läbi arutanud Teie 30.09.2015 kirjas nr 5-6/15-00292/003 nimetatud „Mereõiguse kodifitseerimise lähteülesande projekti“. Leiame, et lähteülesanne on koostatud piisava põhjalikkuse ja korrektusega ning selle sisu vastab püstitatud eesmärkidele ja tegelikule olukorrale Eesti mereõiguse valdkonnas. Lähteülesande projektis kajastuvad peamised Eesti merendusala seadusandlusele omased probleemid ja selles on selgelt määratletud nende probleemide lahendamise võimalused ja viisid.

TTÜ Eesti Mereakadeemia toetab lähteülesande projekti III osa 1-s peatüki alapeatüki 1.1 punktis c) (lk

84) väljendatud seisukohta, et „kaubandusliku meresõiduõiguse osas peaks tegema uue kaubandusliku

meresõidu koodeksi või merenduskoodeksi...“ ning ühineb selle seisukoha kaitseks lähteülesande projektis toodud argumentidega. Omaltpoolt võiksime lisada, et tänapäeval kasutusel olev

Kaubandusliku meresõidu seadus ei vasta nii oma sisult kui sageli ka sõnastuselt taolisele seadusaktile

esitatavatele nõuetele ning rahvusvahelise kaubandusliku mereõiguse heatavale ja ei ole võimeline täitma täiel määral kaubandusliku meresõidu pearegulatsiooni rolli; selles (ja muudes seadusaktides) puudub rida hädavajalikke sätteid (nt mereprotesti vormistamine, sadamakapteni õigus keelata kuni 72-

ks tunniks laeva väljumine sadamast jm). Seadus vajab põhjaliku uuendamist, tõenäoliselt asendamist ja

uus kaubandusliku meresõidu koodeks lahendaks selle ja palju muid probleeme parimal viisil.

TTÜ Eesti Mereakadeemia kinnitab oma valmidust võtma kõigil etappidel osa mereõiguse kodifitseerimise ülesande täitmisest.

Vabandades mõninga viivituse eest

Parimate soovidega

Anatoli Alop, PhD

TTÜ EMERA mereõiguse dotsent