



Kadri Simson
Majandus- ja Kommunikatsiooni-
ministeerium

Teie: 11.06.2018 nr 2-2/18-0229/5152
Meie: 09.07.2018 nr 1.4-2/3092-1

Mereõiguse revisjoni käigus koostatud eelnõude väljatöötamise kavatsuste kooskõlastamine

Austatud minister Simson

Maaeluministeerium kooskõlastab mereõiguse revisjoni käigus koostatud eelnõude väljatöötamise kavatsused (*edaspidi* VTK) alljärgnevate märkustega. Muuhulgas soovime tunnustada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumit ning mereõiguse revisjoni protsessi kaasatud eksperte põhjaliku juriidilise analüüsi eest.

1) Laeva asjaõiguse ja laevaregistrite seaduseelnõu VTK-s on öeldud, et ekspertide hinnangul peaks registrikande tegemiseks esitatavate andmete ja dokumentide hulka oluliselt vähendama ning registrisse kantavate andmete loetelust võiksid muuhulgas välja jääda laeva kutsungsignaal, pardanumber, üldpikkus, pikkus ja kere põhimaterjal. Nimetatud andmed on kohustuslikult kogutavad andmed Euroopa Liidu kalalaevaregistris, kuhu saadetakse info liikmesriikide kalalaevaregistritest. Maaeluministeeriumi hallatav kalalaevaregister saab hetkel nimetatud andmed laevakinnistusraamatust. Lisaks sätestab Komisjoni 6. veebruari 2017. a rakendusmäärus (EL) nr 2017/218, liidu kalalaevastikuregistri kohta (ELT L 34, 9.2.2017, lk 9—17), uue kohustusliku andmeväljana MMSI (Maritime Mobile Service Identity). Juhul kui nimetatud andmeid enam laevaregistris ei saa, peab Veterinaar- ja Toiduamet kui kalalaevaregistri volitatud töötleja tulevikus hakkama kalalaeva kalalaevaregistris registreerimisel nõudma täiendavaid dokumente, kus antud andmed sisalduksid.

2) Kaubandusliku meresõidu seaduse muutmise seaduse eelnõu VTK (koos lisaga) - teeme ettepaneku täpsustada eelnõu väljatöötamise käigus toimuvat sihtrühmadega seotud mõjude eelhindamise kava. Praegune mõjude eelhindamise ülevaade ei vasta Vabariigi Valitsuse 22. detsembri 2011. a määruse nr 180 „Hea õigusloome ja normitehnika eeskirja“ (*edaspidi* HÕNTE) § 46 mõjukategooriate struktuurile, mõningad mõjude ja riskide eelhindamisega seotud aspektid (nt ohutuse tagamine) on esitatud muu teksti sees.

3) Meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse VTK – teeme ettepaneku täpsustada mõjude hindamise kategooriad vastavalt HÕNTE §-le 46 (milliseid olulisi mõjusid hinnatakse ja mida

mitte). Lisaks võiks majanduslike mõjude hindamise all hinnata mõju kalandusvaldkonna ettevõtetele, sh nende ettevõtete halduskoormuse hindamist standardkulumudeli alusel (mudeli rakendamist koordineerib Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Janek Mäggi
Riigihalduse minister
maaeluministri ülesannetes

Teadmiseks: Pr Kaija Uuskam (Kaija.Uuskam@vet.agri.ee)

Epp Meremaa
625 6204
epp.meremaa@agri.ee